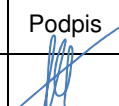


Nazwa obiektu budowlanego:	„PRZEBUDOWA TRAKTU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR EWID. GRUNTÓW 5398/6 W DYNOWIE, BOCZNEJ DO UL. KOLEJOWEJ W KM 0+000 – 0+260”				
Adres obiektu:	Województwo: podkarpackie powiat: rzeszowski gmina: miasto Dynów miejscowość: Dynów				
Rodzaj projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV				
Numery ewidencyjne działek	Jednostka ewidencyjna: Dynów [181601_1] Obręb: Dynów Obręb 1 [0001]; działki nr ewid. : 5398/6				
Spis zawartości:	Strona 2				
Inwestor:	GMINA MIEJSKA DYNÓW ul. Rynek 2, 36-065 Dynów				

Wykonawca:	MG PROJEKT Marcin Grabowski ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław tel. 728-475-245				
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	12.2025	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. INWESTOR	3
3. CEL OPRACOWANIA.....	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
5.1. Parametry techniczne traktu pieszego.....	3
5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja traktu pieszego	4
5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym.....	4
5.4. Odwodnienie traktu pieszego.....	4
5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu	4
6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
7. POZWOLENIE WODNOPRAWNE	5
8. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTEKÓW.....	5
9. ZAGADNIENIE OCHRONY ŚRODOWISKA	5
9.1. ZIELEŃ, ZWIERZĘTA, GRZYBY	5
9.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	5
9.3. GOSPODARKA ODPADAMI	5
9.4. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	5
9.5. OCHRONA PRZED HAŁASEM	6
9.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	6
10. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	6
11. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	6
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
13. WARUNKI GÓRNICZE	7
14. ZAJĘCIE TERENU	7
15. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	8
 8.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny – skala 1:10 000 rys nr 1.	10
Plan sytuacyjny – skala 1:500 rys. nr 2.	11
Przekrój normalny – skala 1:50 rys. nr 3	12

O P I S

DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

„PRZEBUDOWA TRAKTU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR EWID. GRUNTÓW 5398/6 W DYNOWIE, BOCZNEJ DO UL. KOLEJOWEJ W KM 0+000 – 0+260”

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa traktu pieszego na działce nr ewid. gruntów 5398/6 w Dynowie, bocznej do ul. Kolejowej w km 0+000 – 0+260”. Odcinek projektowanego traktu pieszego objętego inwestycją zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego niepublicznej drogi wewnętrznej na obszarze powiatu rzeszowskiego, miasta Dynów w miejscowości Dynów.

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych poprzez wykonanie traktu pieszego.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest: **GMINA MIEJSKA DYNÓW**
ul. Rynek 2, 36-065 Dynów

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest:

- uzyskanie pozwolenia na realizację zadania,
- uściślenie elementów zadania inwestycyjnego,
- przygotowanie do projektów wykonawczych (PW) i dokumentacji przetargowej,

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych oraz umożliwi komunikację pieszych w bezpieczny sposób.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu terenów domów jednorodzinnych, pomiędzy istniejącymi budynkami gospodarczymi a terenami zielonymi. W chwili obecnej istnieje trakt piesz o nawierzchni gruntowej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne traktu pieszego

Kilometraż przedmiotowej inwestycji zawiera się w odcinkach:

- Przebudowa traktu pieszego d km 0+000 do km 0+260

W rozwiązaniu sytuacyjnym przebudowa będzie polegała na wykonaniu traktu pieszego o szerokości 1,5m ograniczonego obustronnie betonowymi obrzeżami 8x30 na ławie betonowej z oporem.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| • Klasa drogi | pozaklasowa – trakt pieszey |
| • Kategoria obciążenia ruchem | KR-0, |
| • Szerokość traktu pieszego | 1,50 m, |
| • Nawierzchnia | kostka betonowa, |
| • Odwodnienie powierzchniowe | powierzchniowej, na przyległy teren |

5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja traktu pieszego

Mając na uwadze istniejącą stan techniczny traktu pieszego, oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano następujące konstrukcje jezdni:

Konstrukcja Przebudowy Traktu Pieszego:

- 8 cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
 - 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
 - 25 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
 - 25 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1.5/2.0} ≤ 4,0 MPa,
- 63 cm RAZEM**

5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta drogi została dowiązana do istniejącego stanu terenu. Spadki podłużne są zgodne ze stanem istniejącym.

W przekroju poprzecznym nawierzchnia traktu pieszego nadano 2% jednostronny spadek w kierunku zgodnym ze spadkiem istniejącym terenu.

Zaprojektowane spadki poprzeczne pozwolą na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego traktu pieszego.

5.4. Odwodnienie traktu pieszego

Odwodnienie powierzchniowe traktu pieszego będzie się odbywać jak dotychczas w kierunku przyległego terenu.

5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu

Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podczas wykonywania robót ziemnych należy wykonywać je ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

Prace w okolicy urządzeń infrastruktury technicznej wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami u normami dotyczącymi przedmiotowych urządzeń.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej

6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Przedmiotowy teren na którym znajduje się inwestycja, jest teren drogi wewnętrznej i nie wymaga budowy kanału technologicznego.

7. POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

8. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Zamierzenie budowlane nie koliduje z obiektami zabytkowymi figurującymi w gminnej ewidencji zabytków architektury i budownictwa oraz w rejestrze zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. ZAGADNIENIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W poniższych punktach rozwinięto dodatkowe zagadnienia odnośnie ochrony środowiska.

9.1. ZIELEŃ, ZWIERZĘTA, GRZYBY

Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika fauna i flor, brak występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. Planowana inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, zwierząt oraz grzybów dziko występujących objętych ochroną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz w sprawie ochrony gatunkowej roślin i w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

9.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Uwzględniając ilość i jakość odprowadzanych wód ich stosunkowo niewielką zawartość substancji uciążliwych dla środowiska, należy stwierdzić, że stężenia zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni przedmiotowego odcinka drogi, nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych do zrzutu, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministerstwa Środowiska.

9.3. GOSPODARKA ODPADAMI

Po zakończeniu inwestycji obiekt nie będzie generował odpadów, zaś w trakcie budowy wszelkie odpady gromadzone będą bezpośrednio na pojazdach do tego przystosowanych lub selektywnie na wydzielonej powierzchni drogowej bez zajmowania dodatkowej powierzchni a następnie zostaną przekazane do przetwarzania zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

9.4. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Planowana inwestycja na etapie realizacji będzie generować emisję zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w postaci spalin paliw maszyn budowlanych i sprzętu drogowego, które będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Stosowane Maszyny będą spełniać wymagane normy i emisje tych zanieczyszczeń będą mało znaczące.

Po zakończeniu prac budowlanych sam trakt pieszy nie będzie generował emisji szkodliwych substancji i gazów do atmosfery.

9.5. OCHRONA PRZED HAŁASEM

Prace budowlane zostaną wykonane w porze dziennej z zachowaniem obowiązującym norm dla pracujących maszyn, które będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i ustępujący w miarę przesuwania prac budowlanych. Po zakończeniu inwestycji brak będzie źródeł emitujących hałas przez sam trakt pieszy.

9.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Planowana inwestycja nie wymaga ochrony przeciwpożarowej – inwestycja liniowa w postaci przebudowy traktu pieszego.

10. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przedmiotowa inwestycja nie generuje robót rozbiórkowych i wyburzeniowych.

11. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem a mianowicie:

- Jednostka ewidencyjna: Dynów [181601_1]
- Obręb: Dynów Obręb 1 [0001]; działki nr ewid. : 5398/6

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują spiętrzenia (stagnacji wód) w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego na przyległym terenie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach

przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 1716) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu pn „PRZEBUDOWA TRAKTU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR EWID. GRUNTÓW 5398/6 W DYNOWIE, BOCZNEJ DO UL. KOLEJOWEJ W KM 0+000 – 0+260” obejmuje jedynie istniejący pas drogowy, oraz mieści się w całości na działkach drogowych, na których został zaprojektowany.

13. WARUNKI GÓRNICZE

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami górnictwami.

14. ZAJĘCIE TERENU

Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu inwestycji:

- w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej wynosi ok. 1000 m²

Powyższy zakres robót pokazano w załącznikach graficznych nr 2 – „Plan sytuacyjny”.

Opracował :

mgr inż. Marcin Grabowski

Nr. Uprawnień PDK/0115/POOD/06



15. KOPIE UPRAWNIENIŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/KK/005-4/006/9/06

Rzeszów, 2006-12-29

Pan Marcin Grabowski

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Zbigniew Plewako

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN GRABOWSKI

magister inżynier
kierownik studiów - budownictwo /
ur. 19 grudnia 1978 r., miejsce urodzenia - Jarosław
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0115/ POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Oświadczam:
1. *dr inż. Marcin Grabowski*
2. *mgr inż. Andrzej Hliniak*
3. *mgr inż. Lech Krapiński*

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak
mgr inż. Lech Krapiński



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-6RE-YUF-CHW *

Pan Marcin Dariusz Grabowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0027/07
adres zamieszkania ul. Sobiecin 5B, 37-500 Jarosław
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

